

## BOLETIN



## OFICIAL

DEL

## MINISTERIO DE MARINA

El Boletín se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Boletín, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Boletín al precio de 5,00 pesetas el semestre

## SECCIÓN OFICIAL

## REALES DECRETOS

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino,

Vengo en autorizar al Ministro de Marina para adquirir por concurso y con arreglo á lo preceptuado en el punto séptimo del artículo sexto del Real decreto de mil ochocientos cincuenta y dos, el material fotográfico necesario para los tres cañoneros *Doña María de Molina*, *Don Alvaro de Bazán* y *Marqués de la Victoria*, surtos en el arsenal de Ferrol.

Dado en Palacio á doce de Marzo de mil novecientos dos.—*MARIA CRISTINA*.—El Ministro de Marina, *I. Cristóbal Colón de la Cerda*.

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino,

Vengo en disponer pase á la situación de reserva por haber cumplido la edad prefijada en la ley de ascensos de la Armada vigente, el Ordenador de primera clase del Cuerpo Administrativo de la Armada, Don *Crescenciano Sarrión y Riera*.

Dado en Palacio á doce de Marzo de mil novecientos dos.—*MARIA CRISTINA*.—El Ministro de Marina, *I. Cristóbal Colón de la Cerda*.

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino,

Vengo en disponer cese en el cargo de Intendente del Departamento de Ferrol el Ordenador de primera clase del Cuerpo Administrativo de la Armada, Don *Crescenciano Sarrión y Riera*, quedando satisfecha del celo é inteligencia con que lo ha desempeñado.

Dado en Palacio á doce de Marzo de mil novecientos dos.—*MARIA CRISTINA*.—El Ministro de Marina.—*I. Cristóbal Colón de la Cerda*.

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino,

Vengo en promover al empleo de Ordenador de primera clase del Cuerpo Administrativo de la Armada, para cubrir vacante reglamentaria, al Ordenador Don *Agustín Suárez y Gómez*.

Dado en Palacio á doce de Marzo de mil novecientos dos.—*MARIA CRISTINA*.—El Ministro de Marina, *I. Cristóbal Colón de la Cerda*.

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino,

Vengo en nombrar Intendente del Departamento de Ferrol, al Ordenador de primera clase del Cuerpo Administrativo de la Armada Don Agustín Suárez y Gómez.

Dado en Palacio á doce de Marzo de mil novecientos dos.—*MARIA CRISTINA*.—El Ministro de Marina.—*I. Cristóbal Colón de la Cerda*.

## REALES ORDENES

### PERSONAL

#### CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer sea agregado á la Comisión Compiladora de la Legislación de Marina para auxiliar los trabajos encomendados á la misma, el teniente de navío don Ramón Pardo y Puzo.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Febrero de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer que al pasar á 2.ª situación el crucero *Extremadura*, embarque como segundo comandante para cumplir el tiempo que le falta de condiciones de embarco, el teniente de navío de primera clase, Ingeniero naval, don Ricardo Fernández de la Puente.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien nombrar ayudante de la Comandancia de Marina de Cádiz al teniente de navío D. Indalecio Casas, en relevo del

oficial del mismo empleo D. José Roldán, que cumple el tiempo reglamentario el 7 de Abril próximo.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

#### INFANTERIA DE MARINA

Excmo. Sr.: Como consecuencia de la carta oficial núm. 77 de 22 del mes próximo pasado, del Jefe de las fuerzas de Infantería de Marina de ese Departamento, dirigida al Inspector general del Cuerpo, explicando las causas del reingreso en filas del cabo del mismo Juan Salmerón González, que pasó á reserva activa según nóminas de Agosto del año anterior; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Inspección general, se ha dignado disponer se aprueben las resoluciones de V. E. acerca de la vuelta al Cuerpo del citado individuo, así como que, teniendo en cuenta lo legislado y con sujeción á lo que estrictamente se viene practicando, dicha vuelta sea con el último número de su clase en aquella fecha y antigüedad de 6 de Noviembre de 1901, en que le fué otorgada.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Marzo de 1902.

El Subsecretario

*Juan J. de la Matta.*

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

En vista de la instancia promovida por el cabo de Infantería de Marina perteneciente á esa Compañía, Antonio Soto Fernández, solicitando la continuación en el servicio por cuatro años, contados desde el 25 de Febrero último en que cumplió su anterior compromiso y con opción á los beneficios concedidos á los de su clase por Real decreto de Guerra de 1.º de Junio de 1877; teniendo en cuenta que el interesado es de buena conducta, se halla útil para el servicio, bien conceptuado y sin nota alguna desfavorable en su filiación; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien concederle la continuación que solicita, quedando á la Intendencia general de este Ministerio, la facultad de fijar la fecha, tiempo y demás extremos relacionados con los premios de reenganche.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina lo digo á V. para su conocimiento y efectos, y en contestación á su escrito núm. 162 de 1.º del actual.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 11 de Marzo de 1902.

El Subsecretario,

*Juan J. de la Matta.*

Sr. Capitán de la Compañía de ordenanzas.



En vista de la instancia cursada con su oficio número 71 de 31 de Enero próximo pasado, promovida por el sargento segundo de Infantería de Marina afecto á esa Compañía, José Carrio Pérez, en solicitud de que se le abone el premio de reenganche de treinta pesetas mensuales, en vez del de quince que actualmente percibe, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Inspección general del citado Cuerpo é Intendencia general de este Ministerio, ha tenido á bien resolver que el interesado tiene derecho al abono del indicado premio de treinta pesetas mensuales desde la fecha en que siendo sargento contara seis años de servicio en filas, con arreglo á lo dispuesto en el Real decreto de Guerra de 9 de Octubre de 1889 hecho extensivo á Marina por Real orden de 7 de Febrero de 1891; debiendo reclamársele los atrasos en la forma reglamentaria.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina lo digo á V. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 11 de Marzo de 1902.

El Subsecretario,  
*Juan J. de la Matta.*

Sr. Capitán de la Compañía de ordenanzas.  
Sr. Intendente general de este Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, en atención á las especiales circunstancias de falta de salud, que concurren en el teniente de Infantería de Marina D. Francisco Pereira de Lema, ha tenido á bien concederle la excedencia para Galicia, afecto al cuadro núm. 2, por el que percibirá sus sueldos.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Marzo de 1902.

El Subsecretario,  
*Juan J. de la Matta.*

Sr. Capitán general del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, accediendo á lo solicitado por el capitán de Infantería de Marina D. Benito Aivárez Gosende, ha tenido á bien autorizarle para que en la situación de excedencia forzosa en que se encuentra, pueda residir en cualquier punto de la provincia de Pontevedra.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Marzo de 1902.

El Subsecretario,  
*Juan J. de la Matta.*

Sr. Capitán general del Departamento de Ferrol.

## CUERPO DE INGENIEROS

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de la Guerra dice con fecha 26 de Febrero último al de Marina lo que sigue:

«Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido expedir, con fecha 19 del mes corriente, el Real decreto siguiente. —«En consideración á lo solicitado por el Inspector de primera clase de Ingenieros de la Armada D. Benito de Alzola y Minondo, y de conformidad con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar orden de San Hermenegildo, en nombre de Mi Augusto Hijo el Rey D. Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino, Vengo en concederle la Gran cruz de la referida orden con la antigüedad del día 20 de Noviembre de 1900, en que cumplió las condiciones reglamentarias. —Dado en Palacio á 19 de Febrero de 1902.—*MARÍA CRISTINA.*—El Ministro de la Guerra.—*Valeriano Weyler.*—De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.»

Y de igual Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y satisfacción.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Inspector de Ingenieros D. Benito de Alzola y Minondo.

Excmo. Sr.: Para que subsista el número de Ingenieros jefes de primera que figuran en la plantilla aprobada por Real orden de 25 de Octubre de 1899, Su Majestad el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer pase á la situación activa el jefe de esta clase D. Cayo Puga y Mañach, que actualmente se encuentra en la excedencia. Es así mismo la voluntad de S. M. nombrarle Jefe de trabajos del Ramo de Ingenieros en el Arsenal de la Carraca.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.  
Sr. Intendente general de este Ministerio.

## CONTRAMAESTRES

Excmo. Sr.: Dada cuenta al Rey (q. D. g.) y en su nombre á la Reina Regente del Reino, de la carta oficial de V. E. núm. 1.812 de 2 de Julio del año próximo pasado, manifestando las dificultades que se presentan en ese Departamento para establecer la Sección de contramaestres, con arreglo á lo dispuesto en la Real orden de 22 de Octubre anterior, por exponer las oficinas de Administración que no puede efectuarse el abono que les corresponde por prendas mayores, entretenimiento y otros como se determina en la soberana disposición citada, dificultad que no ha



existido al aplicarse igual reforma al personal de condestables, S. M. de acuerdo con la Dirección del personal é Intendencia general de este Ministerio, ha tenido á bien resolver que, desde luego se constituya la Sección y funcione con la debida regularidad, abonándose los gastos de material que á la misma correspondan, con cargo á los créditos que para ellos existen en el vigente presupuesto los correspondientes al presente año, formándose el oportuno expediente de ejercicio cerrado en cuanto á los relativos al anterior.

Lo que de Real orden participo á V. E. para su conocimiento y en contestación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 1 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

#### CABOS DE MAR DE PUERTO

Excmo. Sr.: En vista de su escrito núm. 119 de 15 de Enero último, con el que cursa instancia documentada del cabo de mar de puerto de segunda clase, Enrique Refojos Pardavila solicitando el retiro del servicio, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido concederle dicha situación, con el haber pasivo provisional de *cuarenta y cinco* pesetas mensuales abonables por la Delegación de Hacienda de la provincia de Pontevedra, desde la primera revista despues de su baja en activo.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Ferrol.  
Sr. Director general de Clases pasivas.

#### MAJINERIA

Excmo. Sr.: En vista de la carta oficial de V. E. número 3.369 de 27 de Noviembre último con la que cursa instancia del padre del inscripto Vicente Ruiz de Velasco, en súplica de que se le comprenda en el alistamiento del Ejército y habiendo pasado el expediente á acuerdo de la Junta Consultiva, ésta de conformidad con el vocal ponente Sr. Asesor general de este Ministerio, le emite en 14 de Febrero pasado, como sigue:

«Excmo. Sr.: Con fecha 15 de Noviembre de 1900, suscribe instancia el padre del inscripto Vicente Ruiz de Velasco, en súplica de que sea comprendido en el alistamiento del Ejército. El Capitán general del Ferrol á los fines oportunos remitió en Noviembre próximo pasado los antecedentes que en aquel Departamento existían toda vez que el indicado recurrente en nueva instancia fecha 9 de Noviembre último acude

á V. E. enalzada de la resolución dictada por dicho Capitán general de acuerdo con su Auditor, que en síntesis y despues de extenderse en diversas consideraciones, expresa que la Real orden de 6 de Noviembre de 1896, no deja al arbitrio de la Autoridad de Marina la aplicación de un precepto y por tanto que solo procede cumplirlos.—Es evidente justa y atendible la petición indicada.—Al ingresar Vicente Ruiz de Velasco, en la inscripción, creyó, y creyó con razón, que no adquiría compromiso alguno de servir en la Armada, no solo porque no se lo imponía la Ley, sino tambien porque además la Comandancia de Marina de la Coruña lo hizo constar así expresamente por nota en la cédula de dicho individuo. Sería pues injusto que ahora se pretendiese sujetar á este á tal compromiso.—Segun los artículos 22 y siguientes de la Ley de reclutamiento de la marinería, afectos al caso que nos ocupa, y las Reales órdenes fechas 11 de Junio de 1891 y 6 de Noviembre de 1896, solo tienen obligación de prestar servicio en la Armada los individuos pertenecientes á la inscripción marítima desde antes de cumplir los 18 años y que no han solicitado ser borrados de ella, al llegar á esta edad.—Por consiguiente, Ruiz de Velasco que ya la habia cumplido cuando ingresó en la Inscripción mencionada, no puede tener semejante obligación.—La Real orden de 6 de Noviembre de 1896, no es aplicable al caso, porque cualquiera que sea el juicio que merezca esta soberana disposición en relación con los preceptos de la citada Ley, sus términos revelan bien claramente que se refiere á aquellos individuos que excediendo de la edad de 18 años y no habiendo sido comprendidos en el alistamiento para el Ejército, soliciten su ingreso en la inscripción marítima y piden además voluntariamente que se les permita cumplir en la Armada la obligación general del servicio militar.—Así pues, Ruiz de Velasco debe ser eliminado de los alistamientos para el servicio de la Armada sin perjuicio de continuar figurando en la Inscripción marítima para poder dedicarse al ejercicio de las industrias de mar. Y en atención á las diversas y contradictorias incidencias que han ocurrido ya en este asunto, convendría que se dé noticia de ello al respectivo Ayuntamiento á los fines que correspondan V. E. no obstante aconsejará á S. M. lo que mejor estime.»

Y habiéndose conformado S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, con el preinserto informe, de Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: Como resultado á la carta oficial de V. E. número 325 de 1.º del mes último, con la que



curso instancia documentada del artillero de mar de primera clase licenciado, Manuel Rodríguez Cores, en súplica de que se le conceda el empleo de tercer condestable honorario, y nuevo ingreso en el servicio en expectación de reenganche por cuatro años, con arreglo á la Real orden de 19 de Diciembre de 1892, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Dirección del personal de este Ministerio, se ha servido desestimar la primera petición por no llevar los 16 años de servicios efectivos, que previene la Real orden de 27 de Julio de 1896, y conceder el ingreso en el servicio que solicita por reunir los requisitos prevenidos en la soberana disposición primeramente citada.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.  
—Madrid 5 de Marzo de 1902.

El Subsecretario,  
*Juan J. de la Matta.*

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: En vista de la carta oficial de V. E. núm. 22 de 3 de Enero último, en la que consulta acerca de la imposibilidad en que se encuentran en algunos casos los padres pobres é impedidos, de los inscriptos, de pagar el importe de estancias en los hospitales cuando tienen que ir á ellos para ser reconocidos, en cumplimiento del artículo 38 de la Ley de Reclutamiento y Reemplazo de marinería, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer, de acuerdo con la Junta Consultiva, que acreditado ser el padre ó padres de individuos inscriptos, pobres de solemnidad y no habiendo medio de cumplirse la Real orden de 18 de Agosto de 1890, es decir, de no hacer el depósito previo de un mes de hospital para acreditar la inutilidad de aquellos, las estancias que por dichas circunstancias causen, sean de cuenta de la Hacienda.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos que se expresan.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Ferrol y Cartagena é Intendente general de este Ministerio.

Excmo. Sr.: El Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, en acordada de 15 de Febrero último dice á este Centro, lo que sigue:

«Excmo. Sr.—Con Real orden de 12 de Octubre de 1901, se remitió á informe de este Consejo Supremo la adjunta documentada instancia promovida por el marinero indígena de Filipinas, retirado, Cirilo

Cueto de la Cruz, en solicitud de que se revisen sus derechos pasivos.—Pasado el expediente al Fiscal militar, en 7 del mes actual expuso lo que sigue:—«El Fiscal militar dice que según aparece de este expediente, por orden del Gobierno de 12 de Noviembre de 1874 y como inutilizado en la campaña de Joló, se concedió el retiro á inválidos al marinero indígena de Filipinas Cirilo Cueto de la Cruz, asignándole la pensión mensual de *veinticuatro* pesetas abonables por las cajas de aquellas islas, sin aumento alguno, según correspondia á sus circunstancias.—En la adjunta instancia solicita el interesado que se le satisfaga el retiro por la Pagaduría de la Dirección general de Clases Pasivas y practicada la revisión de sus derechos á tenor de lo prevenido en el Real decreto de 4 de Abril de 1899 (C. L. núm. 67) y en la Real orden circular de 20 de Mayo siguiente (C. L. núm. 107) teniendo en cuenta que no disfrutaba de aumento alguno en la pensión de retiro por percibirlo en Ultramar como tambien que con la autorización debida resida en la Península, procede informar que corresponde asignarle el propio retiro de *veinticuatro* pesetas al mes, abonable por la expresada Pagaduría á partir del 1.º de Abril de 1899, en que habrá cesado de percibirlo por las cajas de Filipinas.—Domingo Bazan.»—Conforme el Consejo en Sala de gobierno, con el precedente dictamen, de su acuerdo lo comunico á V. E. para la resolución de S. M.»

Y habiendose conformado el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, con la preinserta acordada, de Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Director general de Clases Pasivas.

## SUBSECRETARIA

### RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien conceder la cruz de 1.ª clase del Mérito naval con distintivo blanco, al contador de nayío D. Domingo Castellanos y Martinez por sus servicios en el profesorado de la primera sección de la escuela de Administración naval.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines, consecuente á su escrito de 31 de Enero último.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente general de este Ministerio.



Excmo. Sr.: De conformidad con lo acordado por esa Junta de 3 del actual, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien conceder la cruz de 1.ª clase del Mérito naval con distintivo rojo, al Capitán de Artillería de Ejército D. Tomás Sanz y Sanz, como recompensa á los servicios que prestó en la campaña de Filipinas.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sr. Ministro de la Guerra.

## MATERIAL

Excmo. Sr.: Dada cuenta al Rey (q. D. g.) y en su nombre á la Reina Regente del Reino, de la carta oficial de V. E. núm. 204 de 23 de Enero último, remitiendo expediente formado para llevar á efecto la rescisión de contrato del arrendamiento de los terrenos del Arsenal de Mahón, con arreglo á lo que expresa la cláusula 5.ª del pliego de condiciones, S. M. de acuerdo con lo propuesto por la Dirección del material é Intendencia general de este Ministerio, ha tenido á bien disponer, que terminado el plazo del arrendamiento de los terrenos de que se trata, el 1.º de Agosto del año próximo venidero, no procede conceder la rescisión del contrato, sino esperar á su terminación natural en la indicada fecha.—Es también la voluntad de S. M. que llegada que sea ésta, no se disponga el nuevo arrendamiento de aquellos terrenos, que pueden ser de grande aplicación para las necesidades de la Marina, por hallarse en un puerto que por sus condiciones especiales y su situación en el Mediterráneo, es el destinado para albergar por mucho tiempo nuestras Escuadras el día no lejano en que España recobre su poderío naval.

Lo que de Real orden manifiesto á V. E. con devolución del expediente remitido en su citada carta de 23 de Enero pasado.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Dirección del material de este Ministerio, ha tenido á bien aprobar las adjuntas condiciones facultativas á que ha de sujetarse en lo suce-

sivo la adquisición del material foto-eléctrico para los buques de guerra, propuesta por la Junta facultativa de la Escuela de Aplicación.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

*Condiciones facultativas para la adquisición del material eléctrico con destino á los buques de la Armada, aprobada por Real orden de 7 Marzo de 1902.*

El tipo de dinamo que debe adoptarse por nuestra Marina, interin nuevos adelantos en la industria eléctrica no obliguen á cambiarlo, es el siguiente:

Dinamos tetrapolares semi-blindadas, de excitación compound é inductores de acero dulce fundido, unidos por pernos al bastidor exterior de modo que puedan separarse sin retirar el inducido.

El inducido será del tipo de tambor dentado, formando su núcleo discos de acero dulce aislados con barniz para suprimir en lo posible las corrientes de Foucault, y con los huecos necesarios en su interior para producir una ventilación enérgica á través del enrollamiento.

El devanado del inducido estará compuesto de carretes elementales, perfectamente aislados entre sí y que puedan ser fácilmente reemplazados sin deshacerlos todo.

El colector será de cobre rojo estirado, y el aislador de láminas de mica de primera calidad.

Las escobillas estarán dispuestas en cuatro series, ligadas las opuestas, no llevando menos de dos escobillas en cada serie, y serán de carbón cobreado electrolíticamente. La densidad de corriente no excederá de 7 amperios por centímetro cuadrado de superficie de contacto.

Los coginetes serán de doble rótula y la lubricación se verificará por medio de anillos.

El voltaje, por hoy, para los barcos, será de 80 voltios en el cuadro de distribución, por lo que conviene que las dinamos produzcan 81 á 82 voltios en terminales.

Las potencias reglamentarias para la Marina serán de 10, 25 y 50 kilovatios. Las de 10 KV para cañoneros, destroyers y pequeños cruceros; las de 25 KV para cruceros y acorazados guarda-costas, y las de 50 KV para los acorazados que lleven artillería movida por la electricidad.

El rendimiento á plena carga no debe ser menor de 85 por 100 en las de 10 KV y de 90 por 100 en las de 25 y 50 KV.

### PRUEBAS DE LAS DINAMOS.

Se reconocerán aisladamente todos sus órganos antes de ser instaladas, cerciorándose de que reúnen todas las condiciones que quedan enunciadas.

Una vez instaladas se harán las pruebas siguientes:

1.ª Prueba de potencia y de calentamiento de los inductores é inducido. Duración 4 horas. Se pondrá en función la dinamo y durante las 4 horas se mantendrá el voltaje y la corriente constantes, produciendo la potencia contratada con la velocidad de régimen. Se medirán las temperaturas que alcancen el inducido é inductores, las cuales no deberán exceder en más de 35º de la temperatura ambiente.

2.ª Prueba de buen funcionamiento. Duración 4 horas. Se pondrá en función la dinamo á desarrollar toda su potencia y se hará variar el régimen de consumo de energía pasando de la carga plena á 1/3 de carga, volviendo á subir á 2/3, primero poco á poco y luego bruscamente. En ningún caso debe aumentar ó disminuir el número de revoluciones en más ó me-



nos de 5 por 100, ni el voltaje de la dinamo aumentar ó disminuir en 5 por 100, y el tiempo que tarde en volver á la velocidad y voltaje de régimen no deberá exceder de dos segundos.

3.<sup>a</sup> Prueba de aislamiento del inducido é inductores con respecto al eje y armazón de la máquina. Esta prueba se hará, siempre que se pueda, valiéndose de otra dinamo para producir el mismo voltaje á que trabaja la que se examina, y la medida se verificará por medio del voltímetro. El aislamiento en caliente no debe ser menor de 150.000 ohmios. Si no se tiene otra dinamo se hará la prueba valiéndose de la magneto y ohmetro Carpentier, que emplean los instaladores de alumbrado eléctrico.

4.<sup>a</sup> Prueba definitiva de recibo. Se pondrá en función durante 24 horas, alumbrando durante este tiempo los circuitos de incandescencia y proyectores alternativamente; y antes de terminar se medirá la temperatura del inducido é inductores que no debe ser superior á 35° sobre el ambiente, como ya se dijo en la prueba 1.<sup>a</sup>. Al terminar la prueba se volverá a medir el aislamiento, que debe ser igual al de la prueba 3.<sup>a</sup>, y si al terminar esta prueba no hay ninguna objeción debe recibirse la dinamo.

#### AGRUPACIÓN DE LAS DINAMOS Y DISTRIBUCIÓN

En los buques inferiores á 5.000 toneladas estarán agrupadas las dinamos en un solo compartimiento, y el cuadro de distribución constará de los circuitos siguientes:

Uno por proyector, uno de señales y luces de situación, uno para el alumbrado general y otro para los motores si los hubiese. En los buques mayores las dinamos irán en dos compartimientos, uno á proa y otro á popa, unidos entre si por los cables convenientes, llevando en ambos, cuadros de distribución que puedan funcionar independientemente para los circuitos siguientes: un circuito por proyector, circuitos de alumbrado de día y de noche, circuito de señales, reflectores de trabajo y luces de situación, y circuito ó circuitos de motores.

Los circuitos principales deberán instalarse en la región protegida de los buques y, á ser posible en las nuevas construcciones de gran porte, dentro de un túnel longitudinal de canalización eléctrica, como se ha practicado en el crucero acorazado alemán *Fürst Bismarck*. En cada compartimiento estanco habrá una caja estanca de distribución para los circuitos derivados de la sección correspondiente del buque, no debiendo arrancar de los circuitos principales más derivaciones que las que salgan de estas cajas estancas de distribución. Los cables de estos circuitos principales deberán estar recubiertos de plomo y tener un aislamiento mínimo de 400 megohmios por kilómetro después de 24 horas de inmersión en el agua.

En los circuitos secundarios se empleará siempre cable de aislamiento muy fuerte y recubierto de plomo en los sitios húmedos y á la intemperie; deben ir protegidos mecánicamente, y antes de ser colocados se les sumergirá en agua durante 24 horas y se medirá su aislamiento, que no debe ser inferior á 200 megohmios por kilómetro.

Las cajas estancas de distribución llevarán un interruptor y corta-circuitos doble por cada derivación que salga de ellas.

Por último, en las derivaciones extremas que van á cada lámpara, se instalará un interruptor y corta-circuitos unipolar, debiendo llevar todas ellas tapas de porcelana y proscribiéndose en absoluto las metálicas, así como el empleo de cordón flexible torcido, salvo en las tomas de corriente de las cámaras y camarotes.

Los fusibles deben ser de aleación inoxidable y fundirse para una corriente doble de la de régimen, con la que no debe pasar su temperatura de la que puede resistir el contacto de la mano.

Una vez instalados los circuitos y después de verificada la prueba de 24 horas de que se ha tratado para las dinamos, se

medirá su aislamiento con una diferencia de potencial no inferior á 80 voltios, por cualquiera de los medios empleados en el día, no debiendo ser el aislamiento menor de  $\frac{125}{n}$  megohmios, para el número  $n$  de bujías que haya en el circuito. El aislamiento total de la canalización tomado en el cuadro de distribución debe satisfacer á esta fórmula.

El cobre empleado en las canalizaciones debe ser de la mejor calidad y con una resistencia específica inferior á 1,8 microhmios centímetro á 20° C.

La sección de los conductores debe ser tal que la densidad de la corriente no exceda en ningún caso de 2,5 amperios por mm<sup>2</sup> en los de sección inferior á 5 mm<sup>2</sup>, de 2 amperios por mm<sup>2</sup> en los de sección superior á 5 mm<sup>2</sup> é inferior á 50, y de 1 amperio en los de sección superior á 50. Las canalizaciones de alumbrado estarán calculadas de tal modo, que entre las lámparas más próximas á la dinamo y la más alejada no difiera el voltaje en más de un 3 por 100, pudiendo permutarse 2 volts para el régimen actual de 80 voltios.

Ningun conductor tendrá una sección menor de 7,10 mm.<sup>2</sup> (9,10 mm. de diámetro.)

Se pondrá el mayor cuidado en el paso de las canalizaciones al través de los mamparos, especialmente si fuesen de hierro, de tal modo que queden perfectamente aisladas, que la oxidación del hierro no corra las envueltas y que estén muy bien protegidas mecánicamente contra las dilataciones ó otros movimientos que pueden ocasionar los mamparos.

Los empalmes irán todos soldados no empleando ningún ácido para esta operación, la que deberá hacerse con resina.

Los porta-lámparas serán del tipo Pieper de resorte niquelados y con núcleo de ebonitas.

Los soportes de las lámparas serán en las cámaras de Jefes y Oficiales, arañas y brazos decorados; en los camarotes brazos articulados movibles, y en el resto del buque lámparas con wagon fijo ó móvil, protegidas por cristal grueso y rejilla de alambre de latón.

En general se emplearán lámparas de 10 bujías para todos los servicios; para el aparato de señales Ardois y cubierta lámparas de 16 bujías, y para los proyectores de trabajo y luces de situación, de 40 bujías en todos los buques.

Los proyectores serán con movimiento á mano en los buques chicos, y de movimiento á distancia en los grandes. Las lámparas serán automáticas, y los proyectores de 60 centímetros de diámetro de 3.000 Carcels en los buques chicos y de 4.000 ó más en los grandes.

#### TOLERANCIAS QUE PUEDEN ADMITIRSE EN LAS PRUEBAS Y QUE DEBEN EXPRESARSE CLARAMENTE EN LOS CONTRATOS.

1.<sup>o</sup> Potencia de las dinamos. No se admitirá ninguna diferencia en el voltaje á que han de trabajar las dinamos.

Si la potencia no se puede obtener con la velocidad contratada, pero sí con otra superior, se admitirá la dinamo, siempre que esta diferencia no exceda de un 10 por 100 pero con una rebaja en el precio contratado de un 10 por 100. Si con el aumento de velocidad no se consigue la potencia contratada, se vera si á la velocidad de régimen la pérdida de potencia no excede de un 10 por 100 y solo en este caso se admitirá la dinamo, pero con una rebaja del 19 por 100 si la pérdida es de un 5 por 100 y de un 25 por 100 si la pérdida llega al 10 por 100.

2.<sup>o</sup> Rendimiento. En las dinamos de 50 KV no se admitirá un rendimiento inferior á 90 por 100; en las de 25 á un 85 por 100 y en las de 10 á un 80 por 100.

3.<sup>o</sup> Buen funcionamiento. En esta prueba podrá admitirse en el número de revoluciones al cambiar la carga de la dinamo, un aumento ó disminución de un 10 por 100 y número de



segundos no superior á 4, pero con una multa de un 5 por 100 sobre el precio del aparato motor.

En el voltaje no se admitirá tolerancia alguna en el aumento ó disminución indicados en las pruebas: lo único que podrá tolerarse es que sean 4 en vez de 2 los segundos admitidos para volver al régimen.

4.º Calentamiento de inductores é inducido. En esta prueba podrá admitirse como máximun un calentamiento de 50.º, sobre el ambiente; pero con una rebaja de 0,5 por 100 en el precio de la dinamo por cada grado que exceda sobre el contratado (Los grados se entienden de la escala centígrada).

5.º Aislamiento de las dinamos. En las pruebas definitivas de aislamiento no se admitirán menos de 100.000 ohmios, pero con una multa de 125 pesetas por cada 1.000 ohmios menos de lo contratado.

6.º Aislamiento de la canalización. En las pruebas previas de los conductores no habrá tolerancia alguna: en las definitivas puede admitirse como minimun de resistencia de aislamiento  $\frac{56}{N}$  megohmios, representando N el número de bujías del circuito; pero con una multa de 125 pesetas por cada 1.000 ohmios menos de lo contratado.

## INTENDENCIA

### PENSIONES

Excmo. Sr.: En vista del estado relación, que V. E. dirigió á este Ministerio en 14 de Enero último, del marinero de primera clase de la Armada licenciado Isolino Martínez Lorenzo, para que se le abone por la Hacienda la pensión vitalicia, de *siete* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales, anexa á una cruz del mérito naval con distintivo rojo de que se halla en posesión y que le fué concedida por el mérito que contrajo en el combate naval, verificado en aguas de Santiago de Cuba el día 3 de Julio de 1898, según Real orden de 16 de Julio de 1900, S. M. el Rey (que Dios guarde) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo informado por la Intendencia general de este Ministerio, ha tenido á bien disponer que la referida pensión de *siete* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales, debe abonarse al interesado, por la Delegación de Hacienda de la Coruña desde el primero de Enero de 1902, mes siguiente al de su baja en el servicio de la Marina.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Ferrol.  
Sr. Director general de Clases pasivas.

Excmo. Sr.: En vista del estado relación, que V. E. dirigió á este Ministerio en 20 de Diciembre de 1901, del marinero de segunda clase de la Armada licenciado Antonio Salguero Gutiérrez, para que se le abone por la Hacienda la pensión vitalicia, de *siete* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales, anexa á una cruz del Mérito naval con distintivo rojo de que se halla en posesión y que le fué concedida por el mérito que contrajo en el combate naval, verificado en aguas de Santiago de Cuba el día 3 de Julio de 1898, según Real orden de 16 de Julio de 1900, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo informado por la Intendencia general de este Ministerio, ha tenido á bien disponer que la referida pensión de *siete* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales, debe abonarse al interesado por la Delegación de Hacienda de Granada, desde el primero de Abril de 1899, mes siguiente al de su baja en el servicio de la Marina.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.  
Sr. Director general de Clases pasivas.

## JUSTICIA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido disponer que si en esa Jurisdicción hubiese causas donde hayan recaído sentencias de pena de muerte, á cuyos reos considere V. E. mercedores á la gracia de indulto concedida en otros años con motivo de la festividad del día de Viernes Santo, las remita desde luego al Consejo Supremo de Guerra y Marina para los efectos que al mismo se indican en Real orden separada, de esta fecha.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes, debiendo dar noticia á este Ministerio y al Consejo Supremo de las causas que se encuentren en el caso referido.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Marzo de 1902.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.  
Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Imp. y Lit. del Ministerio de Marina.